



Sayı : E-34221550-257-9280

Tarih: 02.07.2026

Konu : Avrupa Birliği'nde Hafif Ticari Araçlara İlişkin Yürürlüğe Giren Akıllı Takograf Düzenlemeleri Hakkında Bilgilendirme

**Tüm Oda ve Borsalar  
(Genel Sekreterlik)**

Ülkemizde sayısal takograf sistemine ilişkin kart başvurusu, kişiselleştirme, dağıtım ve sertifikasyon altyapısına yönelik iş ve işlemler, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Birliğimiz arasında imzalanan Protokol kapsamında 2010 yılından bu yana Birliğimiz tarafından gerçekteştirilmektedir.

Bu kapsamda, ülkemizin taraf olduğu *Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)* ile Avrupa Birliği mevzuatında sayısal takograf uygulamalarına ilişkin meydana gelen gelişmeler Birliğimiz tarafından yakından takip edilmektedir.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen Mobilite Paketi kapsamında, uluslararası eşya taşımacılığında kullanılan ağırlığı 2,5 ve 3,5 ton arasındaki hafif ticari araçlara (Light Commercial Vehicles-LCV) yönelik akıllı(smart) takograf uygulamasına ilişkin düzenlemeler 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu düzenlemelerin yürürlüğe girmesini müteakip, uygulamanın kapsamına ilişkin olarak sektörde farklı değerlendirmelerin yapıldığı, özellikle hafif ticari araçlar ile bu araçları kullanan sürücüler açısından sayısal takograf sistemiyle ilgili bilgi kirliliği oluştuğu görülmektedir.

Avrupa Birliği mevzuatı uyarınca, hafif ticari araçlara ilişkin takograf yükümlülüğü; yalnızca ilgili düzenlemelerde öngörülen şartların birlikte sağlandığı belirli hafif ticari araçlar için söz konusu olup, aracın belirli bir ağırlık aralığında bulunması (2,5 ila 3,5 ton arası) ya da uluslararası taşıma veya kabotaj faaliyeti gerçekteştirmesi tek başına sayısal takograf yükümlülüğü doğurmamaktadır.

Diğer taraftan, başta akıllı (smart) takograf ile ilgili olmak üzere, Avrupa Birliği tarafından yürürlüğe konulan söz konusu düzenlemeler, hâlihazırda *Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)* kapsamına dâhil edilmemiştir.

Bu itibarla, söz konusu düzenlemelerin yalnızca Avrupa Birliği'nde yürürlüğe girmiş olması nedeniyle, ülkemizde tescilli hafif ticari araçlar ve bu araçları kullanan sürücüler açısından yeni bir sayısal takograf yükümlülüğü bulunmamaktadır.

Konuya ilişkin olarak, Avrupa Birliği düzenlemelerinin kapsamı ile farklı taşıma senaryoları bakımından takograf yükümlülüğünün değerlendirilmesine yönelik hazırlanan kılavuz ekte sunulmaktadır. Sektörde oluşabilecek yanlış değerlendirmelerin önüne geçilmesini teminen, ekli kılavuzun ilgili üyelerinize duyurulması hususunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

Mustafa SARAÇZ  
Genel Sekreter

EK: Hafif Ticari Araçlara İlişkin Kılavuz (3 Sayfa)



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSC6VHUAYF>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Doğa Ece GÜNEY - Tel : - E-Posta : doga.guney@tobb.org.tr





## **EK: AVRUPA BİRLİĞİ'NDE HAFİF TİCARİ ARAÇLARA (LCV) YÖNELİK AKILLI TAKOGRAF UYGULAMASI HAKKINDA KILAVUZ**

### **1. Genel Bilgilendirme**

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen Mobilite Paketi kapsamında, uluslararası eşya taşımacılığına ilişkin düzenlemeler doğrultusunda, uluslararası eşya taşımacılığında kullanılan azami yüklü ağırlığı 2,5 tonun üzerinde ve 3,5 tonu aşmayan belirli hafif ticari araçlara (Light Commercial Vehicles-LCV) yönelik yeni takograf yükümlülükleri 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu düzenlemelerin yürürlüğe girmesinin ardından, uygulamanın kapsamına ilişkin olarak sektörde farklı değerlendirmelerin yapıldığı, özellikle tüm hafif ticari araçların sayısal takograf sistemi kapsamına alındığı yönünde hatalı bilgilerin dolaşımında olduğu görülmektedir.

Ancak, Avrupa Birliği düzenlemeleri kapsamında sayısal takograf yükümlülüğü; yalnızca aracın ağırlığına bağlı olarak belirlenmemekte olup, aracın tescil edildiği ülke, taşımanın ticari niteliği, taşımanın gerçekleştirildiği coğrafi alan, uluslararası taşıma veya kabotaj faaliyetinin Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında değerlendirilip değerlendirilmediği ile ilgili düzenlemelerde öngörülen diğer şartların birlikte sağlanması halinde uygulanmaktadır.

Bu nedenle, uluslararası taşıma veya kabotaj faaliyetinin tek başına gerçekleştirilmesi ya da aracın 2,5-3,5 ton ağırlık aralığında bulunması tek başına takograf yükümlülüğü doğurmamaktadır.

Diğer taraftan, hafif ticari araçlarla ilgili olarak Avrupa Birliği tarafından yürürlüğe konulan söz konusu düzenlemeler, hâlihazırda **Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıt Mürettebatının Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)** kapsamına dâhil edilmiş değildir.

Bu çerçevede, ilgili Avrupa Birliği düzenlemelerinin yürürlüğe girmiş olması, mevcut durumda Türkiye'de tescilli hafif ticari araçlar bakımından yeni bir sayısal takograf yükümlülüğü doğurmamaktadır.



**TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ**  
**TAŞIMA VE LOJİSTİK SİSTEMLER DAİRE BAŞKANLIĞI**  
**Sayısal Takograf Müdürlüğü**

## 2. Avrupa Birliği Düzenlemeleri Kapsamında “Hafif Ticari Araçlarda” Takograf Yükümlülüğüne İlişkin Örnek Değerlendirmeler

Aşağıdaki tablo, Avrupa Birliği düzenlemeleri kapsamında hafif ticari araçlar için farklı taşıma senaryolarında takograf yükümlülüğünün genel değerlendirmesini göstermektedir.

| Taşımanın Niteliği<br>(Yalnızca Hafif Ticari Araçlar İçin)  | Aracın Tescil Edildiği Ülke                           | 561/2006 Sayılı Tüzük veya AB-BK Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (TCA) Kapsamında mı? | Takograf Zorunlu mu? |
|---|---|--|----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uluslararası eşya taşımacılığı (başlangıç ve varış ülkesi farklı) veya kabotaj</li> <li>• Taşıma yalnızca AB, AEA, İsviçre (CH) veya Birleşik Krallık (BK) sınırları içerisinde gerçekleştirilmektedir.</li> <li>• Taşımanın başlangıcında, sonunda veya transit geçişinde AB/AEA/CH/BK dışındaki herhangi bir ülke yer almamaktadır.</li> </ul> | AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli                | Evet   | Evet                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uluslararası eşya taşımacılığı; başlangıçta, varışta veya transit geçişte AB/AEA/CH/BK dışındaki bir ülkeyi kapsamaktadır veya</li> <li>• AB/AEA/CH/BK dışındaki ülkelerde kabotaj yapılmaktadır.</li> <li>• Araç yalnızca bu tür taşımaları gerçekleştirmektedir.</li> </ul>  | AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli                | Hayır  | Hayır                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulusal taşımacılık (taşımanın başlangıç ve bitiş noktası aynı ülkededir).</li> <li>• AB/AEA/CH içerisinde başka bir ülkeden transit geçiş yapılırsa dahi taşıma ulusal niteliktedir.</li> <li>• Araç yalnızca bu tür taşımaları gerçekleştirmektedir.</li> </ul>   | AB / AEA / CH / BK içerisinde tescilli                | Hayır  | Hayır                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bir AB Üye Devletinde gerçekleştirilen ulusal taşımacılık sırasında Birleşik Krallık üzerinden transit geçiş yapılması veya</li> <li>• Birleşik Krallık'ta gerçekleştirilen ulusal taşımacılık sırasında AB üzerinden transit geçiş yapılması.</li> </ul>  | AB veya BK'da tescilli                                | Evet   | Evet                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uluslararası eşya taşımacılığı (başlangıç ve varış ülkesi farklı) veya kabotaj.</li> <li>• Taşıma yalnızca AB/AEA/CH/BK sınırları içerisinde gerçekleştirilmektedir.</li> <li>• Taşımanın başlangıcında, sonunda veya transit geçişinde AB/AEA/CH/BK dışındaki herhangi bir ülke yer almamaktadır.</li> </ul>                                    | AB / AEA / CH / BK dışında tescilli<br>(örn. Türkiye) | Evet   | Hayır                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uluslararası eşya taşımacılığı; başlangıçta, varışta veya transit geçişte AB/AEA/CH/BK dışındaki bir ülkeyi kapsamaktadır veya</li> <li>• AB/AEA/CH/BK dışındaki ülkelerde kabotaj yapılmaktadır.</li> </ul>   | AB / AEA / CH / BK dışında tescilli<br>(örn. Türkiye) | Hayır  | Hayır                |

\*Bu kılavuz, Temmuz 2026 itibarıyla mevcut düzenlemeler esas alınarak bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, hukuki görüş veya bağlayıcı yorum niteliği taşımamaktadır. Mevzuat ve uygulamadaki değişiklikler saklıdır. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu tutulamaz.



**TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ**  
**TAŞIMA VE LOJİSTİK SİSTEMLER DAİRE BAŞKANLIĞI**  
**Sayısal Takograf Müdürlüğü**

**Tablo Açıklamaları:**

- AEA: Avrupa Ekonomik Alanı (İzlanda, Lihtenştayn ve Norveç)
- CH: İsviçre
- BK (UK): Birleşik Krallık
- TCA: Avrupa Birliği - Birleşik Krallık Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (Trade and Cooperation Agreement)

**Not 1:** Tabloda yer alan değerlendirmeler, yalnızca Avrupa Birliği mevzuatı kapsamında hafif ticari araçlara yönelik sayısal takograf yükümlülüğünün genel esaslarını göstermekte olup, her somut olay kendi koşulları çerçevesinde ayrıca değerlendirilmelidir.

**Not 2:** Hafif ticari araçlara yönelik söz konusu düzenlemeler hâlihazırda AETR kapsamına dâhil edilmediğinden, yalnızca Avrupa Birliği düzenlemelerinin yürürlüğe girmiş olması nedeniyle Türkiye'de tescilli hafif ticari araçlar bakımından yeni bir sayısal takograf yükümlülüğü doğmamaktadır.

*\*Bu kılavuz, Temmuz 2026 itibarıyla mevcut düzenlemeler esas alınarak bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, hukuki görüş veya bağlayıcı yorum niteliği taşımamaktadır. Mevzuat ve uygulamadaki değişiklikler saklıdır. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğabilecek sonuçlardan sorumlu tutulamaz.*