

Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Eyyüp Ergan, **Sonnokta**'ya konuştu**BU ŞEHİR HEPİMİZİN**

Trabzon Ticaret Borsası Yönetim Kurulu Başkanı Ergan
“Şehrimize katkılarımızla anılmamız. Bu şehirde hep birlikte yaşıyoruz ve birbirimizi de idare etmek zorundayız. Trabzon hepimizin. Kimseyi hakir görmemeliyiz.” dedi

Ekonomik ZORLUK var ama...

“Yıllardır konuşulan ama bir türlü yapılamayan, yapılmayan demir yolu bağlantıları Trabzon için olmazsa olmazdır. Ama ne hikmet ise ‘Erzincan’dan mı olsun? Yoksa Samsun’dan mı?’ diye yıllardan beri sorulur, tartışılır durur. Aslında bu her iki yönden de demir

yolu bağlantılarının Trabzon’a, oradan da Batum üzerinden Orta Asya ile Uzak Doğu’ya bağlantısı olması gerektiğini ortaya koyuyor. Hem Samsun’dan, hem Erzincan’dan Trabzon’a bağlantılar sağlanmalıdır. Buradan da Sarp’a, oradan da Dünya’ya. Ekonomik

zorluklar vardır. Evet ama devletin bir sürü kurumu var. Hatlardan hangisi daha öncelikliyse o yapılır. Ardından diğeri de hayat bulur. Devletimiz bunları yapacak güçte. Yeter ki demir yolunun bölgeye ekonomik katkısı iyi hesap edilsin. O zaman kesinlikle yapılacaktır.”

Fındıktan balığa, turizmden şehrin maskot ihtiyacına kadar birçok konuda açıklamalarda bulunan Ergan, son yıllarda sürekli tartışma konusu olan demir yolu güzergahı ile ilgili de, Trabzon’a hem sahilden, hem de Erzincan’dan gelmesi gerektiğini söyledi. İşte, “Trabzon hepimizin” diyen Ergan’ın açıklamaları:

FINDIK MİLLİDİR

“Borsa olarak yaklaşık 15 yıl önce, fındıkta verim ve kaliteyi arttırmak için başlattığımız projelerimiz var. Fındığın üretimden tüketim aşamasına kadar olan her kısmı için yaptığımız projeler, herkese, her kuruluşa örnek olmuş ve benzeri projeler uygulamaya konulmaya başlanmıştır. Daha net bir ifade ile borsamızın açtığı yoldan Türk fındığının verim ve kalite anlamında geleceği garanti altına alınmaya başlanmıştır. Üretim ve kaliteyi arttırmaya yönelik bu projeleri bizim hayata geçirmeye çalıştığımız ilk yıllarda, devletin fındık sökmeyi teşvik ettiğini, sökecek olanlara dönüm başına para vermeyi bile ilan ettiğini hatırlarlar ise, bizim yıllar öncesinden bugününleri ne kadar doğru gördüğümüz ortaya çıkar.”

HAK ETTİĞİ DEĞERİ VERMELİYİZ

“Her ne kadar şehrimiz turizme yönelmiş, farklı yönlerde ticaret yapıyor olsa da, fındık özellikle ticaret noktasında Trabzon için çok önemlidir. Fındığın yüzde 9-10’unu üreten bu il, ticaretinde sahip olduğu yüzde 40’ın üzerindeki pay ile haklı olarak gurur duymaktadır. Çünkü gurur duyuracak kırmızı ve işleme tesisleri Trabzon’da bulunmaktadır. Trabzon’da bundan çeyrek asır önce yılda 80-90 milyon kilo fındık üretilirdiği dönemler vardı. Ama bakın ki, geçen yıl ise 33 milyon kilo fındık üretimine kadar düştü. Bu gidişatın iyi olmadığını gördüğümüz için, tahlilleri iyi yaparak, bunu artırmamın, en azından çeyrek asır önceki dönemine kadar çıkarmayı hedefledik. Önümüzdeki yıllarda da bu düşüş sürse idi, ‘Fındık işini bıraktık mı’ diyeceğiz? Onun için fındığa hak ettiği değeri vermeliyiz. Fındık millidir. Fındık bu şehrin milli ve önemli bir ürünüdür, çok şeyidir”

DALINI DA YORMAYALIM!

“Doğal gıdadır fındık. Katkısı yoktur. Paketlenmiş ürünler sıkıntı doğurur zamanla ama fındıkta böyle bir durum olmaz. Son olarak 15 gün önce 7 bin tane fidanı ücretsiz olarak dağıttık. Daha sonra fidan almak için çok arayanlar oldu. Yeni, aynı zamanda eskisine göre daha verimli bir sistemle fındık dikmeye teşvik ediyoruz. Tek gövde şeklinde dikim yapacaklara destek oluyoruz. Fındıkta sadece fiyat üzerinden değil, verim ile kaliteyi artırarak kazanmanın daha doğru olduğunu anlatmaya değil, göstermeye çalışıyoruz. Başarılı olduk, oluyoruz da. Çünkü fındık bizim olmazsa olmaz ürünlerimizdendir. En önemli tarımsal ihracat ürünümüzdür. Bu ülkeye son yılların ortalaması ile yılda 2 milyar doların üzerinde döviz kazandıran, bu yıl ki 300 bin ton-dan fazlası ile miktar bazında tarihin rekoruna imza atmakta olan fındık için hem yeni sistemler, hem de makineli tarım ile ucuz maliyetler yaratmak zorundayız. Biz diyoruz ki, artık fındığı birbirine geçirmiş halde dikmeyelim. Tek gövdeli olarak dikelim. 5’er, 6’şar, 7’şer metre aralıklarla dikelim. Tabi ki uygun yerlere ocak şekliyle de dikelim. Ama ne olursa olsun dalları birbirine sokmayalım. Hem sokmayalım, hem de fındığı daldan değil, yerden toplayarak, dalların yorulmasını da önleyelim. Budamayı dallara yayalım. Bilinçli yapalım. Üretimi böylelikle en az yüzde 30-40 arttıralım.”

Turizmsiz ASLA

“Trabzon turizmi asla ihmal edemez. Tarihi ve doğal güzellikleri ile tarihin en eski yerleşim yerlerinden olan Trabzon’u turizmde daha çok farkındalık yaratarak ileriye taşımamız. Bununla ilgili de forum şeklinde bir toplantımız oldu. Burada da sularımızdan, tarımsal ürünlerimizi turizm ile değerlendirmek için ilginç öneriler geldi. Bu alanda hem Avrupalı, hem Ortadoğulu kısacası dünyanın dört bir yanından gelebilecek turistlere yönelik planlar yapıp, projeler geliştirerek çalışmalar yapmalıyız. Trabzon gibi, tarihe mal olmuş şehirler her daim ilginin odakındadır. Bizim yapacağımız da bu ilgiye cevap vermek ve insanları buraya çekecek turizm hareketliliği yaratmaktır.”

Fındıklı tatlıda yol alabiliriz

“Un ve şekerle birleştiğinde en güzel tadı fındık verir. Fındık bir araya geldiği hiç bir birleşmeye, ortaklığa zarar vermez. Antep fıstıklı tatlı ile fındıklı tatlıyı karşılaştırın. Fındıklı olanı, hem daha kaliteli, hem de daha lezzetlidir. Damakta bıraktığı tat da bir başkadır. Ancak, ne yazık ki biz bunun pazarlamasını sektörde iyi yapamıyoruz. Kitlelere fındıklı tatlıyı yeterince tanıtıp, yedirebilirsek hatırı sayılır bir yol alırız. Hem lezzetle damağı buluştur-mada, hem de fındığın tüketilmesinde.”

İşimizi iyi yapmalıyız

“Şehrimize katkılarımızla anılmamız. Bu şehirde hep birlikte yaşıyoruz ve birbirimizi de idare etmek zorundayız. Trabzon hepimizin. Kimseyi hakir görmemeliyiz. Her işe önem veren bir anlayışla üzerimize düşeni yapmaya çalışıyoruz. İleride bize ‘Niye bunlar için gerekeni yapmadınız?’ diye sorarlar. O yüzden işimizi en iyi şekilde yapmak zorundayız. Yapmaya da çalışıyoruz.”

Bizle kimse futbol KONUŞAMAZDI!

“Trabzonspor’un üyesiyim. Aidiyet duygusu ve sorumluluğum ile aidatları zamanında ederim. Trabzonspor, şehirde büyük heyecan yaratıyor. Denilir ya Trabzonspor’un yenildiğinin ertesi günü insanların şehirde morali bozuk olur diye. Bu gerçek, bir takımın bir şehir için ne kadar önemli olduğunu, önemsendiğini ortaya koyuyor. Sporla bu kadar ilgilenen bir şehir dünyanın hiçbir tarafında yoktur. Napoli örneği verilebilir belki ama onlar da bu işten para kazanıyorlar. O yüzden çok ilgililer. Trabzonspor’un şampiyon olduğu yıllarda çok güzel anlar yaşadık. Liseyi İstanbul’da okudum ve o yıl-

larda Trabzonspor hep şampiyon olurdu. Ben de bu şehrin evladı olmaktan gururlanırdım. İstanbul’da bizimle futbolu kimse konuşamazdı. O yıllardaki keyifli bir başkaydı. Trabzonspor asıl keyfi o zamanlarda veriyordu. Şimdi yeniden Trabzonspor’un o keyfi şehre yaşatmasını istiyoruz, tek dileğimiz bu.”



Başkan Ergan, Sorumlu Yazı İşleri Müdürümüz Selahattin Özcan’a konuştu.

Havalimanı büyütülmeli

“Havalimanının büyütülmesi lazım. Pistin büyütülmesi bir dönem gündeme geldi ama görüyoruz ki bu konuda bir gelişme yok. Havalimanı için de ne gerekiyorsa yapılmalı. Şu Türkiye’de en pahalı uçulan yerin Trabzon olmasına da artık bir dur denilmelidir. Arsin’de Lojistik Merkez yapılacak olması da şehrimiz için bir avantaj. Müteşebbisler artık Lojistik Merkez yapıldıktan sonra sanayiye buraya taşınmak için yarışacaklar.”

Kaliteli ürün kazandırıyor!

“Çikolata fabrikasını herkes kurabilir. Devlet teşvik de veriyor. Zaten çikolatanın hammaddesini herkes aynı yerden alıyor. Ancak ürünü kaliteli yapan, her zaman, her yerde çikolatada ön plana çıkar, çıkıyor. Ferrero’da bunlardan bir tanesi. O yüzden ürünleri ragbet görüyor. Ben fındığın içerisindeyim. Ferrero’ya mal satıyorum.

Ferrero’ya mal satmak o kadar kolay değildir. Onların standardında ürün hazırlamaz iseniz, talep gelmiyor. Kaliteli ürün alıyolar. Her ne olursa olsun kalitede ve kullandıkları fındık oramında oynama yapmıyorlar. Ürünlerine talep her geçen yıl artıyor. Bu da gösteriyor ki, çikolata piyasasında sabırlı olmak, kaliteden taviz vermemek en önemli unsurlar arasında yer alıyor.

Farkındalık yaratıyoruz**HAMSI MASKOT OLMALI**

“Karadeniz denilince akla Trabzon, Trabzon denilince de Trabzonspor kadar olmasa bile hamsi de akla gelir. Sanki hamsinin merkezi Trabzon’muşçasına. Bunda belki 2007’de yapılan Karadeniz Oyunları, 2011’deki Avrupa Gençlik Olimpiyatlarında hamsinin maskot yapılması da etkili olmuştur. Ortada hamsi var. Ama Trabzon’un bir maskotu yok. Son balıkçılık toplantımızda bu konu gündeme getirildi. Pekâlâ, hamsi Trabzon’un maskotu olabilir. Şehirde bütünleşmiş durumda. Kamuoyu ile paylaşır, yerel yönetimlere gereken başvuruyu yapar, ‘Hamsi Trabzon’un maskotu olsun’ deriz. Trabzon’da Büyükşehir Belediyesi’nin öncülüğünde eksiklikleri giderir ve tanıtımda büyük etkiyi olabilecek bir maskota kavuşur.

“Borsa olarak Tarım-Ticaret-Turizm, yani 3T sloganlı 12x12 Karadeniz Toplantıları’nı 2019’da çok başarılı ve dikkati çekecek bir şekilde gerçekleştirdik. Denizden dağlara, salonlardan bahçelere kadar yaydığımız bu toplantılarla hatırı sayılır bir farkındalık yarattık. 2020’de de daha farklı bir şekilde yaratmayı sürdüreceğiz. Örneğin son olarak Faroz’da gemide gerçekleştirdiğimiz balıkçılıkla ilgili toplantı sonrasında daha çok insan Trabzon’dan balığın, hem de Türk Somonu markası ile ihraç edildiğini öğrendi. Kültür, yani kafes balıkçılığının önemini daha iyi anladı. Denizlerin kralı hamsi için bazı tedbirlerin alınması gerektiğini, hatta balıkçılarımızın ağlarını tamir etmek için elemanlara ihtiyaç duyulduğunu bile gördük. Bunun için kurslar açılacağını hep birlikte anladık. Biz sahip olduğumuz yerel ve coğrafi değerler ile ürünlerle farklılıklar yaratabileceğimizi ortaya koyduk. Bunu önümüzdeki süreçte de toplantılarımıza konu etmeye devam edeceğiz. Bu alanlarda devletin destekleri de önemli. Bunun için de etkili ve yetkilileri uyuracak, bir araya gelecek, gerekeni yapmaları için elimizden geleni ardımıza koymayacağız.”